



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-18539-LOC-1/2019
Заводни број: 350-02-00340/2019-14
Датум: 15.08.2019.год.
Београд, Ул.Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву предузећа „ГАСТРАНС“ д.о.о. из Новог Сада, Народног фронта бр.12, Нови Сад, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), члана 53а., а у вези са чл. 133. став 2. тачка 3. 14 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

І За изградњу саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 10 (БС-10) магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске, на ДП ІБ реда бр.14, деоница 01402, на кп. бр.: 10738 (део) и 10103/2 (део), КО Ковин општина Ковин, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19)

Тип објекта: путеви

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Планирана намена:

Катастарске парцеле у КО Ковин налазе се у обухвату ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19) у површинама јавне намене планиране за изградњу гасовода. Овим планом дефинисана су правила изградње за објекте у функцији магистралног гасовода.

На територији општине Ковин коридор магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске преласком реке Дунав обилази насељено место Ковин, где се укршта са ДП IБ реда бр. 22, даље настављајући у генералном правцу северозапада, пролази између грађевинског подручја насељеног места Скореновац и Плочица укрштајући се са локалним путем Плочица-Ковин одакле даље иде кроз локалитете „Ливаде” (КО Плочица) и „Војловска долина” (КО Баваниште I), затим пролази на око 1,2 km западно од грађевинског подручја насељеног места Баваниште где прелази преко локалног пута Омољница –Баваниште. На око 3,3 km северозападно од грађевинског подручја насеља Баваниште коридор кратко мења правац ка истоку у дужини од око 750 m, где се укршта са ДП IБ реда бр. 22, након чега поново мења правац и наставља у генералном правцу северозапада ка територији града Панчева.

Правила уређења и грађења:

Објекти на линијском систему магистралног гасовода имају следеће карактеристике:

1) БС се предвиђају дуж трасе гасовода на сваких 30 km и имају подземне славине са електрохидрауличким погоном на радном притиску до 100 bar. На овим местима, где су делови обилазног гасовода и арматура са инструментима постављени надземно, простор је ограђен ради спречавања неконтролисаног приступа;

Остали објекти у функцији магистралног гасовода

1) приступни путеви, планирани ка локацијама гасних објеката као колски приступ на јавну саобраћајну мрежу са регулационом ширином до 18 m и коловозном конструкцијом за средње тешки до тешки саобраћај;

Трајни колски приступ објектима гасовода обезбеђује се прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно-техничким условима управљача пута и у складу са чланом 43. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон).

ОЧМ2-П/ БС10-II	макадам (прикључак на јавни пут је са асфалтним застором ширине мин. 5 m и дужине 40 m)	4,5	190	ДП I реда бр. 14	Ковин	197+000
--------------------	---	-----	-----	------------------	-------	---------

Приступни путеви дати у табели прикључују се на јавни пут тако да се морају изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључују, у **ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за ДП I реда, 20 m за ДП II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза јавног пута.**

Технички елементи прикључка и приступних путева решавају се посебним пројектом у складу са противпожарним условима и очекиваним саобраћајним оптерећењем. Код избора места прикључка на јавни пут препоручује се коришћење постојећих прикључака.

Ширина приступних путева до мерних станица, блок станица, отпремних и пријемних чистачких места су 4,5 m са обостраним банкама од 1,0 m и обостраним попречним нагибом од 4%.

Коловозна конструкција је са асфалтним коловозним застором и са следећом структуром коловозне конструкције:

- подтло, дробљени камени агрегат 0/63
- шљунак (д = 30 cm),
- дробљени камени агрегат 0/31.5 (д = 15 cm),
- битуменизирани носећи слој (д = 6 cm),
- слој од асфалт бетона (д = 4 cm).

За одводњу са коловозних површина планирани су обострани канали ширине дна од 0,5 m.

Ради обезбеђења транспортне везе пројектованих локација технолошких објеката гасовода са мрежом постојећих путева, предвиђена је изградња приступних путева са прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно техничким условима управљача пута. На одређену локацију приступа се са приступног пута који је пратећи објекат гасовода.

Трајни колски приступ објектима гасовода обезбеђује се прикључком на најближи јавни пут, у складу са саобраћајно-техничким условима управљача пута и у складу са чл.38 Закона о јавим путевима („Сл.гласник РС“ бр,101/05, 123/07, 101/11, и 93/12)

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Саобраћајни прикључак Приступног пут до станице 10 (БС-10) магистралног гасовода граница Бугарске - Граница Мађарске, на државни пут IB реда број 14, деоница 01402, између чворних тачака 1401 Ковин (Бела Црква) и 1402 граница АПВ (Ковин) на стационачи Km 32+163,00.

Приступни пут до блок станице 10 (БС-10) је укупне дужине осовине 273.04m. Од тога је дужина осовине саобраћајног прикључка 15.59m (на парцели државног пута).

- осовина 1 дужине 273.04m пружа се у смеру ИСТОК-ЗАПАД,
 - Саобраћајни прикључак приступног пута налази се на следећим парцелама: кп. 10738 и 10103/2 К.О. Ковин
 - Ширина приступног пута је 4.5m.
 - Ширина банке 1,5m, са обе стране коловоза.
 - Приступни пут је намењен двосмерном кретању возила.
 - Постоји могућност мимоилажења теретног и путничког возила приликом сусретања.
 - За скупљање атмосферске воде са површине коловоза предвиђени су земљани упојни канали.
 - Нови земљани канали пројектовани су тако да је њихова кота дна min 30 cm испод коте постелице.
 - Раскрсница, лепезе прикључка приступне саобраћајнице обликоване су троцентричним кривинама радијуса R1=24m, R2=12m, R3=23m.
 - У графичком прилогу ситуационог плана и подужног профила дати су нумерички подаци обележавања скретних радијуса на прикључку на државни пут као и

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Вођење нивелете саобраћајног прикључка, као и приступног пута условљено је следећим факторима:

- Карактеристикама терена,
- Висинским уклапањем садржавним путемна који се приступни пут везује,
- Висинским уклапањем у зонама раскрсница у нивоу,
- Обезбеђењем контроле атмосферских вода у зони саобраћајнице,
- Условима коловозне конструкције саобраћајнице,
- Основним условом минималног узурпирања простора који зависи од односа нивелете и терена.
- На почетку деонице нивелета подужног профила уклопљена је у постојећи коловоз државног пута IB реда број 14, деоница 01402, на К.П. 10738, 10103/2 К.О. Ковин

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције.

Нормалним попречним профилем једнозначно се утврђују границе грађења, границе експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у свему према Закону о путевима.

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- Ширина коловоза $t_s = 4.5\text{m}$
- Ширина банке $t_b = 1.0\text{ m}$
- Попречни пад коловоза у правцу $i_p = 2.5\%$ једностран
- Попречни пад коловоза у кривини $i_p = 4.0\%$ једностран

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банкина и косина.

Ширина банке приступног пута је 1m обострано, док је ширина банке у зони прикључка усклађена са банкином државног пута и износи $1,5\text{m}$, са попречним нагибом 8% од ивице коловоза.

Нагиби косина су $1:1.5$. координате свих карактеристичних тачака.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За потребе пројекта израђен је геомеханички елаборат као основа за димензионисање коловозне конструкције који се састоји од:

- ископа сондажних бушотина ради утврђивања структуре тла и узимање поремећених и непоремећених узорака,
- лабораторијске обраде узетих узорака.

Захтевана је флексибилна коловозна конструкција.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције биће у наредним фазама техничке документације спроведено у складу са важећим СРПС стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

III ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Услови прикључења на електроенергетску мрежу

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе радова потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

Укрштање и паралелно вођење

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- Бр.8Ц.1.1.0.-Д07.15.-252120-19 од 12.08.2019., ЕПС Огранак Електродистрибуција Панчево, ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-7/2019 од 12.08.2019.,

Услови за водоводну и канализациону инфраструктуру:

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- Бр.03-3192/1-19 од 08.08.2019., ЈП „Ковински Комуналац“ Ковин, ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-4/2019 од 08.08.2019 којима је констатовано да нема објеката водоводне и канализационе инфраструктуре.,

Услови укрштања и паралелног вођења за телекомуникациону мрежу:

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- бр.А332/360194/2-2019 од 13.08.2019. “Телеком Србија“ ИЈ Београд, ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-9/2019 од 13.08.2019.,

Услови за путну инфраструктуру :

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- Бр. ДК-653 од 09.08.2019. ЈП „Путеви Србије“ , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-5/2019 од 09.08.2019.,

Услови за гасну и нафтну инфраструктуру:

- Условима Бр. 02-314/02-19 од 08.08.2019. ЈП „Ковин гас“ , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-3/2019 од 08.08.2019., констатовано је да нема постојеће гасне инфраструктуре.
- Условима Бр. 07-01/3058 од 09.08.2019. ЈП „Србијагас“ Нови Сад , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-8/2019 од 09.08.2019 .констатовано је да нема постојеће гасне инфраструктуре,

- Условима Бр. 8625/1-2019 од 08.08.2019. „Транснафта“ , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-6/2019 од 08.08.2019. констатовано је да нема постојеће а ни планиране инфраструктуре.,

IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита животне средине:

Предметна изградња може се планирати у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09) и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листом пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/08).

Потребно је да инвеститор поднесе захтев за одлучивање о потреби процени утицаја на животну средину надлежном органу, Министарству заштите животне средине.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

- Бр.8Ц.1.1.0.-Д07.15.-252120-19 од 12.08.2019., ЕПС Огранак Електродистрибуција Панчево, ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-7/2019 од 12.08.2019.,
- Бр.03-3192/1-19 од 08.08.2019., ЈП „Ковински Комуналац“ Ковин, ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-4/2019 од 08.08.2019
- бр.А332/360194/2-2019 од 13.08.2019. “Телеком Србија“ ИЈ Београд, ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-9/2019 од 13.08.2019.,
- Бр. ДК-653 од 09.08.2019. ЈП „Путеви Србије“ , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-5/2019 од 09.08.2019.,
- Условима Бр. 02-314/02-19 од 08.08.2019. ЈП „Ковин гас“ , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-3/2019 од 08.08.2019.
- Условима Бр. 07-01/3058 од 09.08.2019. ЈП „Србијагас“ Нови Сад , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-8/2019 од 09.08.2019 .,
- Условима Бр. 8625/1-2019 од 08.08.2019. „Транснафта“ , ROP-MSGI-18539-LOC-1-НРАР-6/2019 од 08.08.2019.

VI Саставни део локацијских услова је Идејно решење саобраћајног прикључка приступног пута до блок станице 10 (БС-10) магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске, на ДП ИБ реда бр.14, деоница 01402, на кп. бр.: 10738 (део) и 10103/2 (део), КО Ковин општина Ковин, које је израдило предузеће „Меридијанпројект“ из Новог Сада и „Сапутник-М“ доо из Суботице.

VII Ови Локацијски услови важе 24 месеца од дана издавања.

VIII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску и Пројекат за извођење дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину.

XI На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић